

# PROYECTO DE PASAJE A DESNIVEL AV. ITALIA Y AV. CENTENARIO

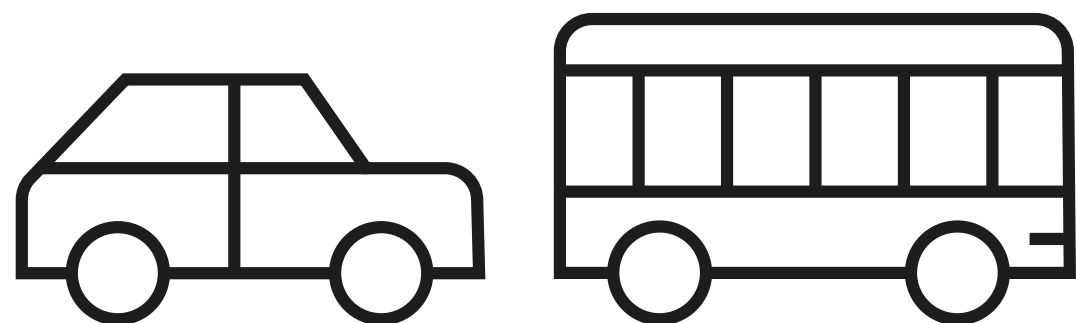
Proyecto 16006 (Fondo Capital)



Montevideo  
Mejora

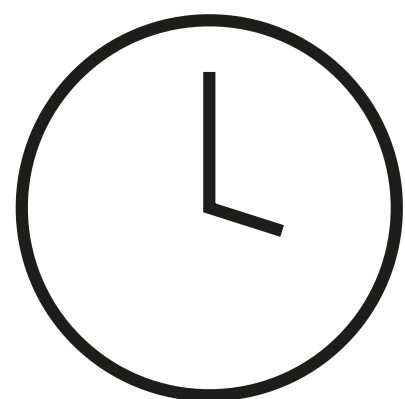
# JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

- El cruce de Av. Italia y Av. Centenario y su área de influencia en la actualidad tiene una demanda de tránsito muy alta.
- La oferta vial existente se encuentra al borde de su capacidad, una solución a nivel no mejora la totalidad del cruce (se logran mejoras parciales).
- La construcción de un pasaje a desnivel (túnel) de Av. Italia por debajo de Av. Centenario logrará mejoras sustanciales en el cruce, tanto en la situación actual como en escenarios futuros (crecimiento del parque automotor).



## OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Mejorar la fluidez circulatoria en Av. Italia en el tramo Av. L. A. de Herrera - Bv. Artigas, así como en Av. Centenario y Av. Ricaldoni, y en todo su entorno.
- Reducir los tiempos de desplazamiento, tanto de los servicios de transporte público colectivo como de los vehículos particulares.
- Aumento de velocidades medias (tramo Av. L. A. de Herrera - Bv. Artigas).

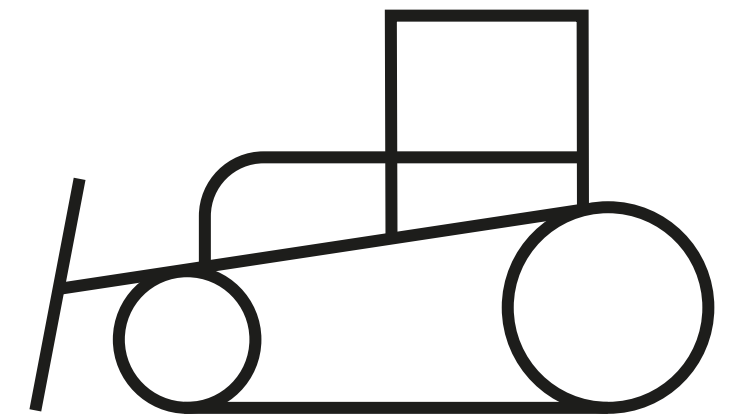


# INICIO DE OBRAS:

JUNIO DE 2018

Plazo previsto de obra: 13 meses

Puesta en funcionamiento: Julio de 2019

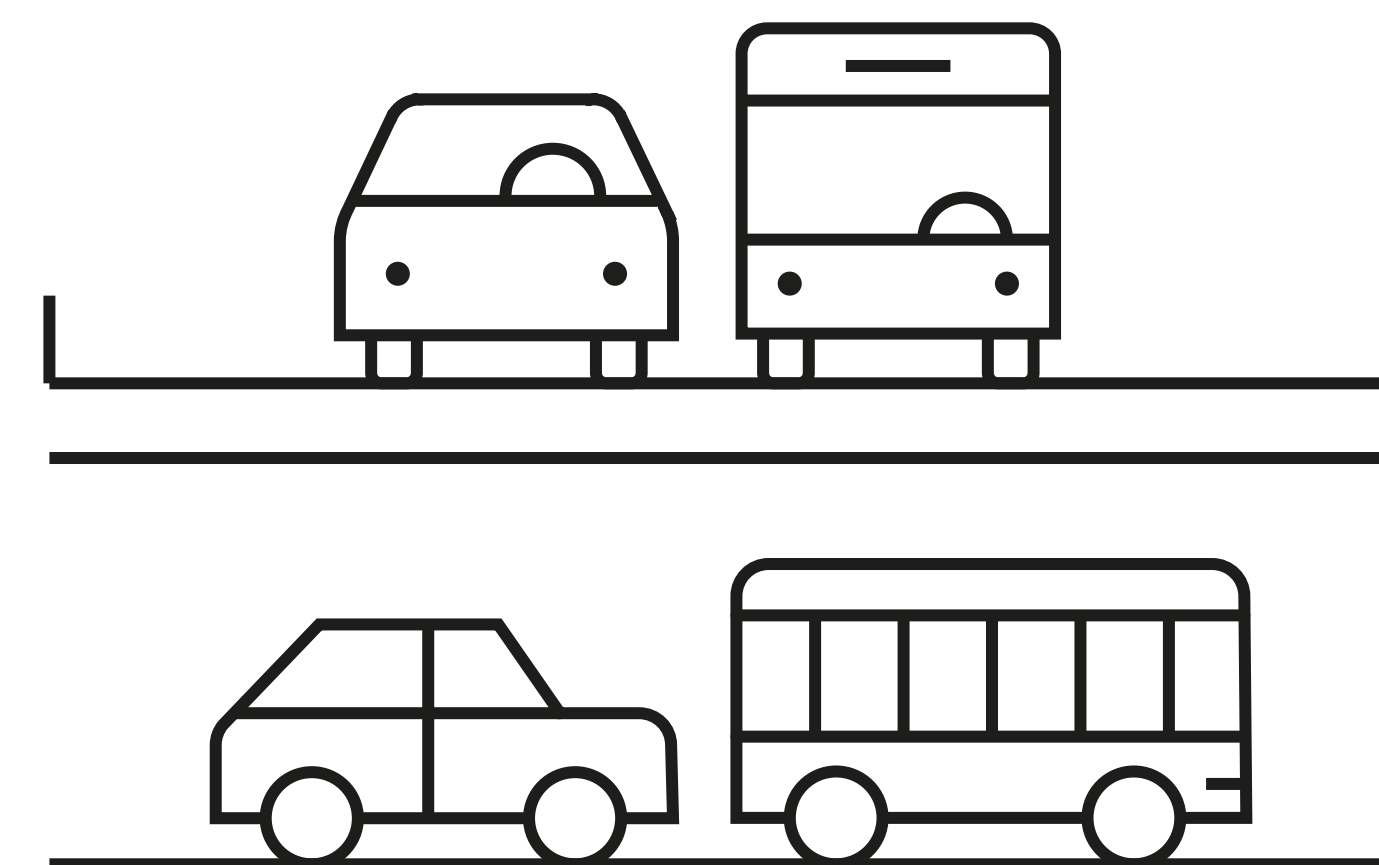


MONEDA	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	ESTIMADO / ASIGNADO
USD	18.786.000	FONDO CAPITAL	20.000.000

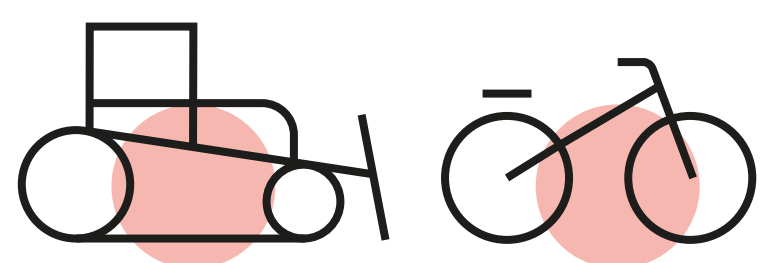
# DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN:

## MEDIDAS PRINCIPALES A IMPLEMENTAR: REALIZAR UN PASO A DESNIVEL

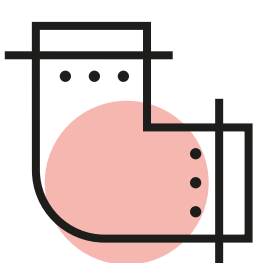
- Realización de un túnel en Av. Italia por debajo del cruce con las avenidas Centenario y Ricaldoni.
- Dos sendas por sentido a desnivel de 3.80 m de ancho cada uno
- Dos sendas por sentido a nivel de 3.60 m.
- Longitud total del pasaje: 300 m.
- Longitud cubierta: 90 m.
- Área a pavimentar: 32.000 m<sup>2</sup>.



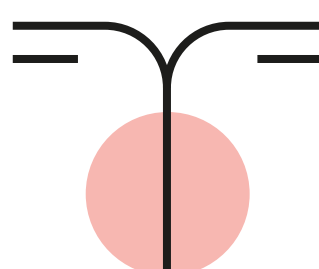
# DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN:



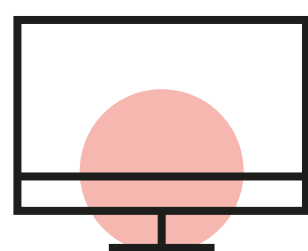
Obra vial (incluye bicisenda)



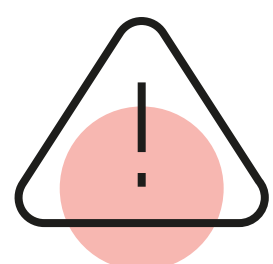
Saneamiento



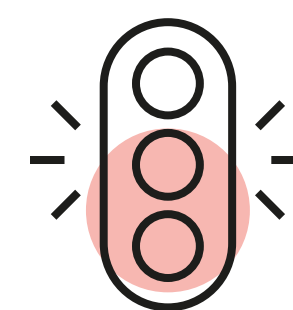
Alumbrado



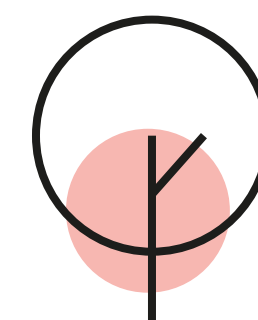
Conexión a CGM



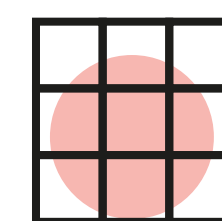
Señalización horizontal y vertical



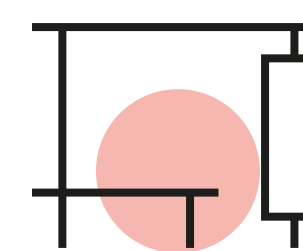
Semaforización



Arbolado



Veredas



Refugios

## MEDIDAS COMPLEMENTARIAS DE GESTIÓN DE TRÁNSITO

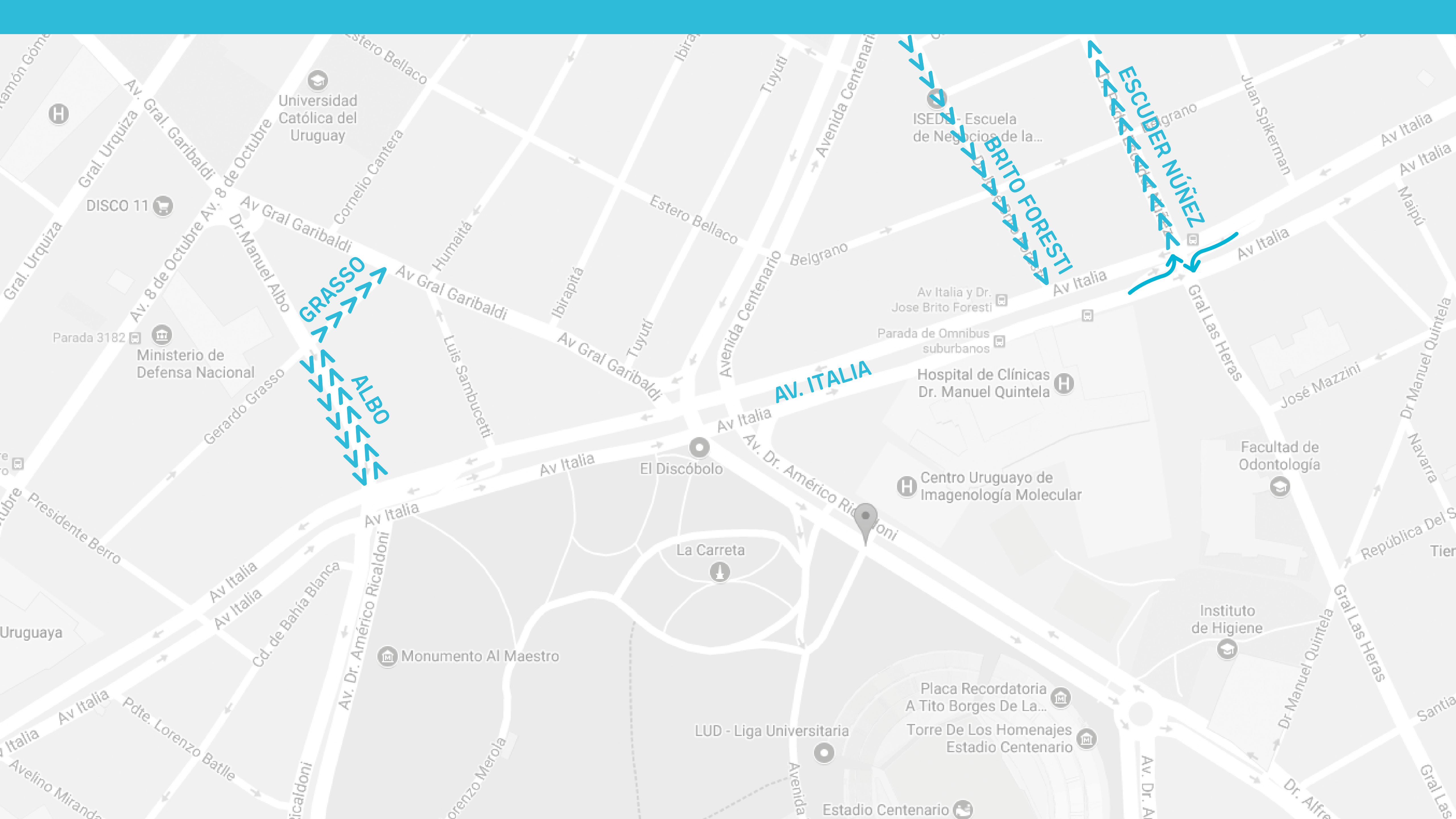
De las simulaciones efectuadas surgió la necesidad de ejecutar las siguientes modificaciones en superficie: **modificaciones viales y cambio de sentido de circulación de Av. Albo, entre Av. Italia y Av. 8 de Octubre.**

- Av. Albo al sur: se creará un tercer carril entre Grasso y Av. Italia.
- Av. Albo al norte: se crearán dos carriles desde Av. Italia a Grasso.

## FLECHAMIENTOS

- Brito Foresti de norte a sur (desde Av. Centenario hasta Av. Italia).
- Escuder Núñez de sur a norte (desde Av. Italia hasta Av. Centenario).
- Gerardo Grasso de este a oeste, entre Av. Albo y Av. Garibaldi.

## REDISEÑO DE CRUCES PEATONALES



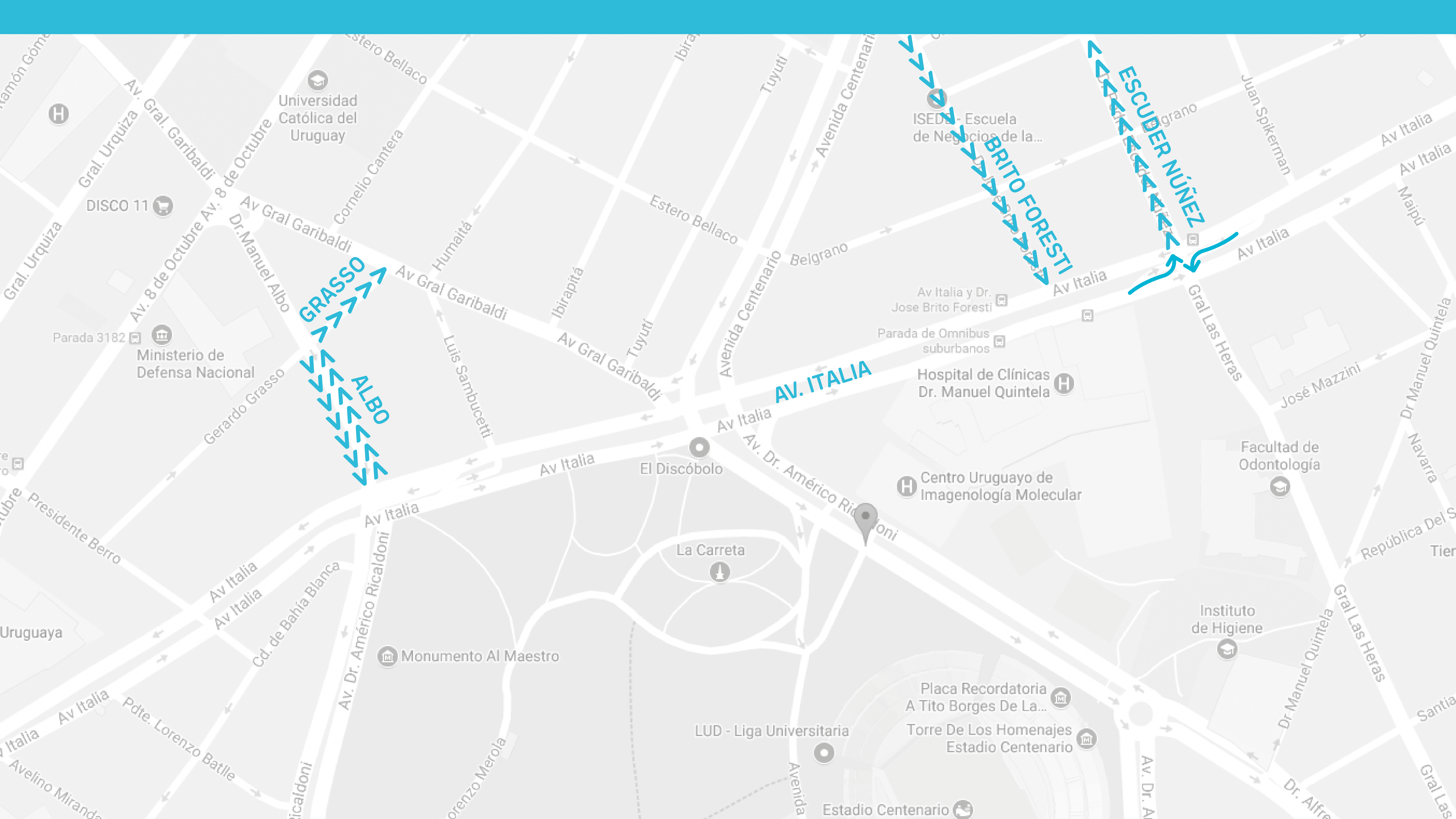
GRASSO

ALBO

BRITO FORESTI

ESCUDER NUÑEZ

AV. ITALIA

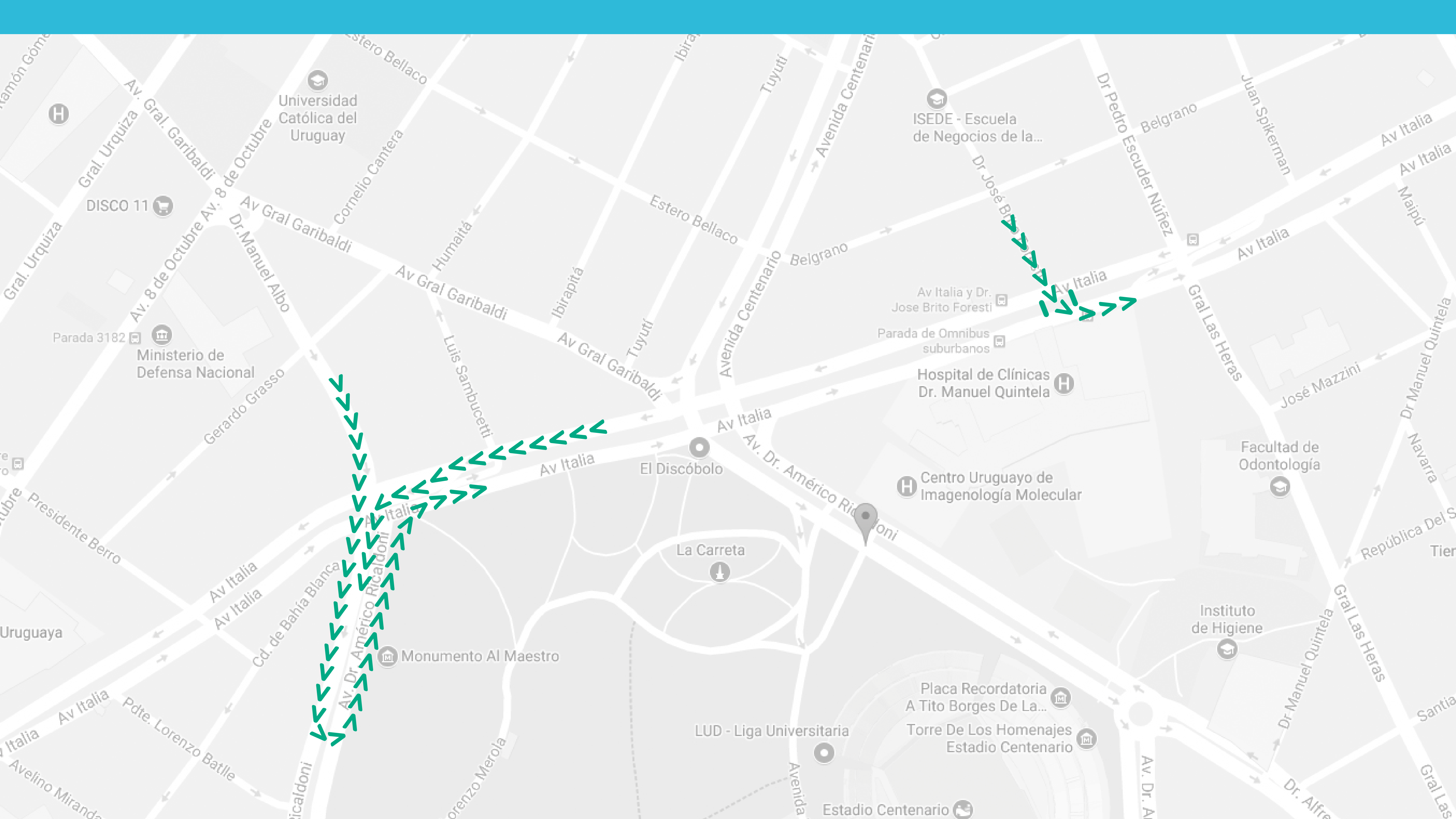




## REDISEÑO DE DÁRSENAS

- Se mantiene dársena de giro a la izquierda en Av. Italia en sentido oeste para tomar Av. Ricaldoni.
- Apertura del cantero central de Av. Italia a la altura de la calle Brito Foresti, para permitir el giro a la izquierda de los vehículos que circulan por esta última.
- En Av. Italia y Albo se suprime el giro a la izquierda desde Av. Albo hacia Av. Italia (al este) ya que se realiza luego del cruce en una apertura del cantero destinada a tales efectos.
- Eliminación dársena a nivel en Av. Italia de los giros a la izquierda hacia Sambucetti al norte.





Universidad Católica del Uruguay

ISEDE - Escuela de Negocios de la...

DISCO 11

Ministerio de Defensa Nacional

Hospital de Clínicas Dr. Manuel Quintela

Centro Uruguayo de Imagenología Molecular

Facultad de Odontología

El Discóbolo

La Carreta

Instituto de Higiene

Monumento Al Maestro

Placa Recordatoria A Tito Borges De La...

LUD - Liga Universitaria

Torre De Los Homenajes Estadio Centenario

Estadio Centenario

## PROYECTO DE BICISENDA (1200 METROS)

Realización del proyecto de la ciclo vía y su conexión con la red futura que viene por Av. Italia en el tramo Las Heras - Av. Albo, Av. Ricaldoni hasta Presidente Batlle, Av. Albo entre Av. Italia y Av. 8 de Octubre.

## VEREDAS CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Se construirán veredas a nuevo y rampas de accesibilidad en los tramos:

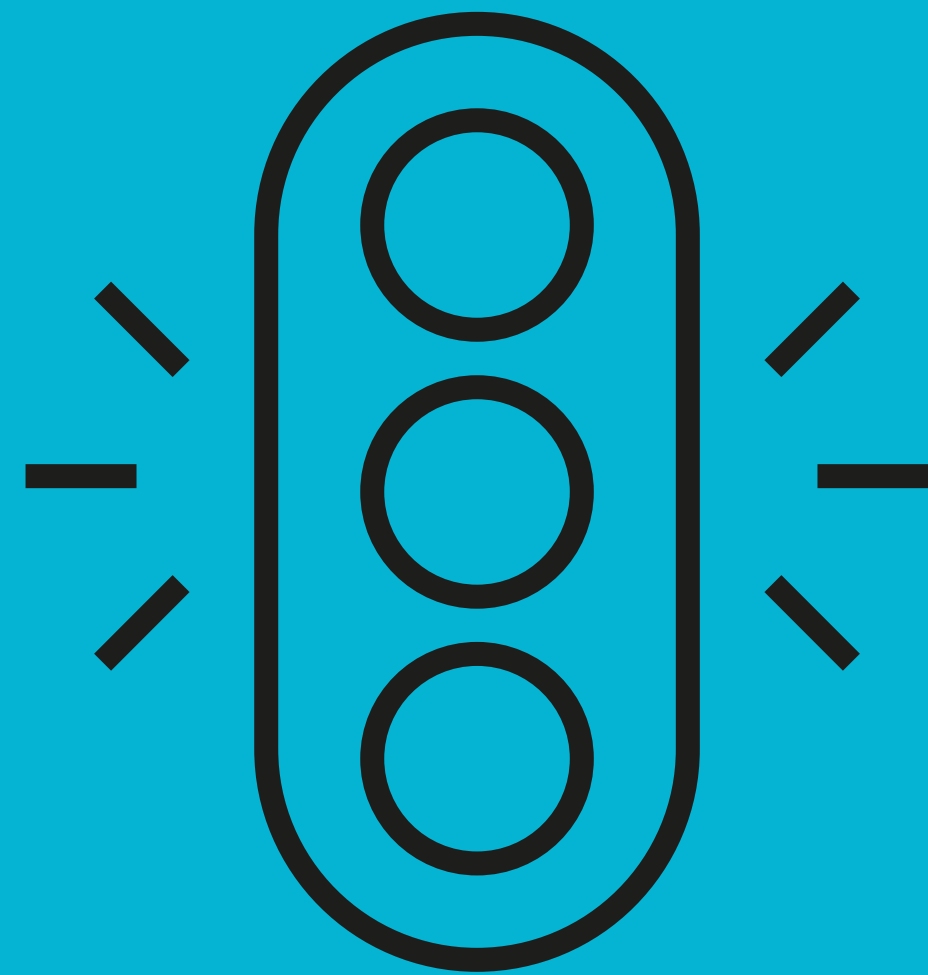
- Av. Italia entre Las Heras y Avelino Miranda.
- Av. Albo y Av. Garibaldi entre Av. Italia y Av. 8 de Octubre.

## DISEÑO URBANO, ÁREAS VERDES Y EQUIPAMIENTO

- Diseño e instalación de refugios peatonales y refugio frente al Hospital de Clínicas.
- Diseño de áreas verdes de canteros, trasplantes o remoción de árboles y arbustos.



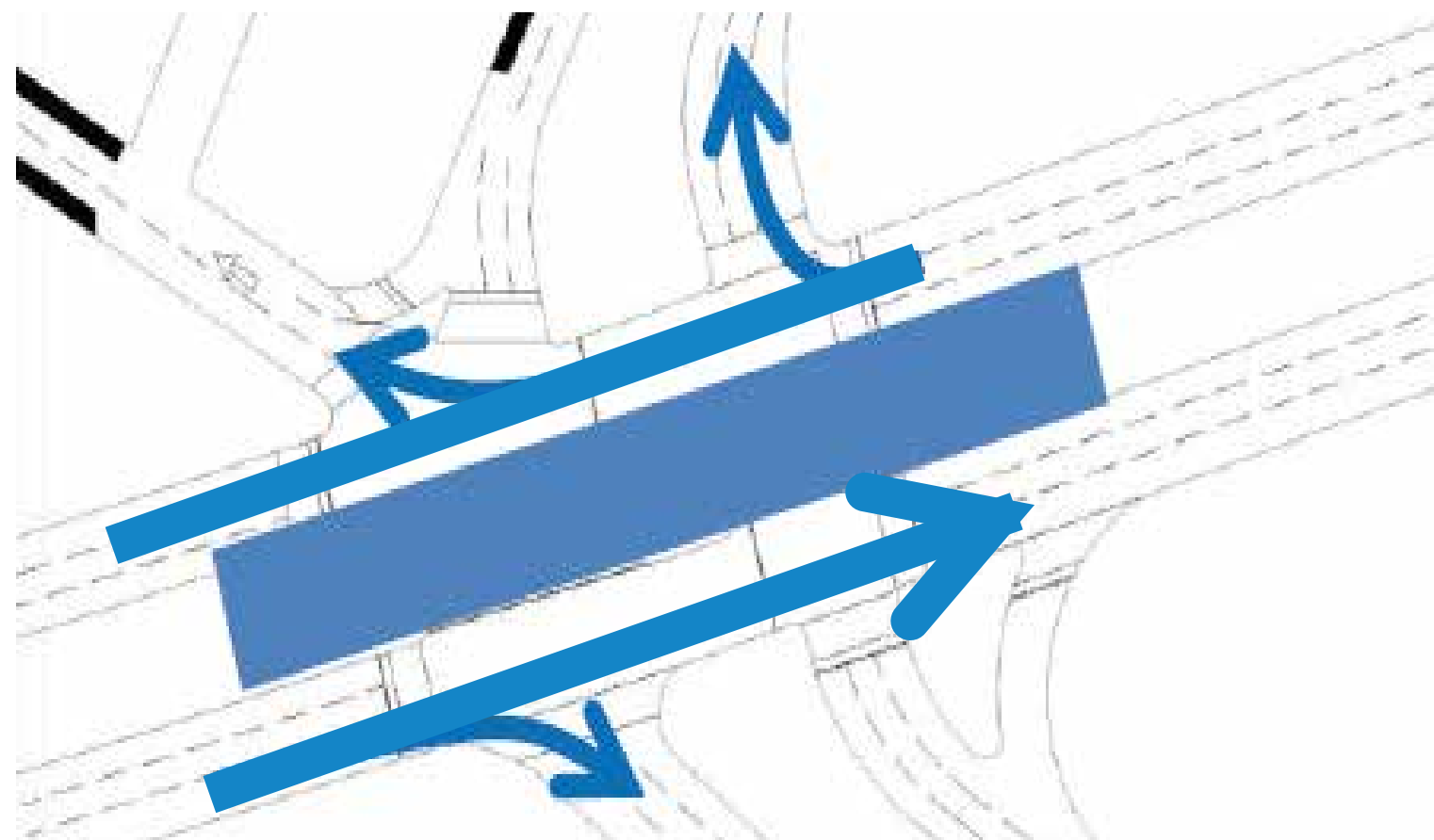
# FASES DE SEMÁFOROS



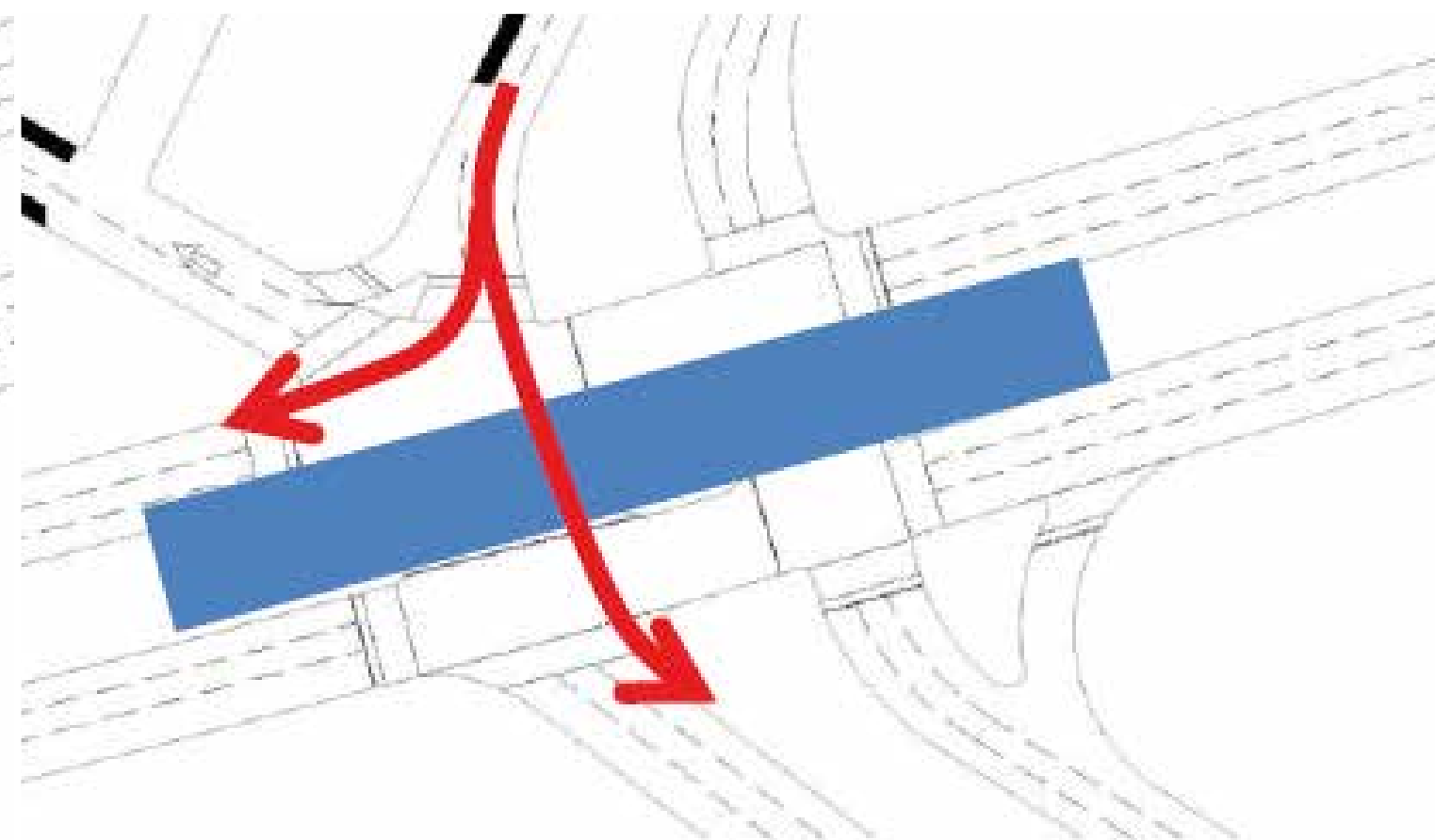
# AV. ITALIA Y AV. CENTENARIO

Configuración de semáforos en tres fases:

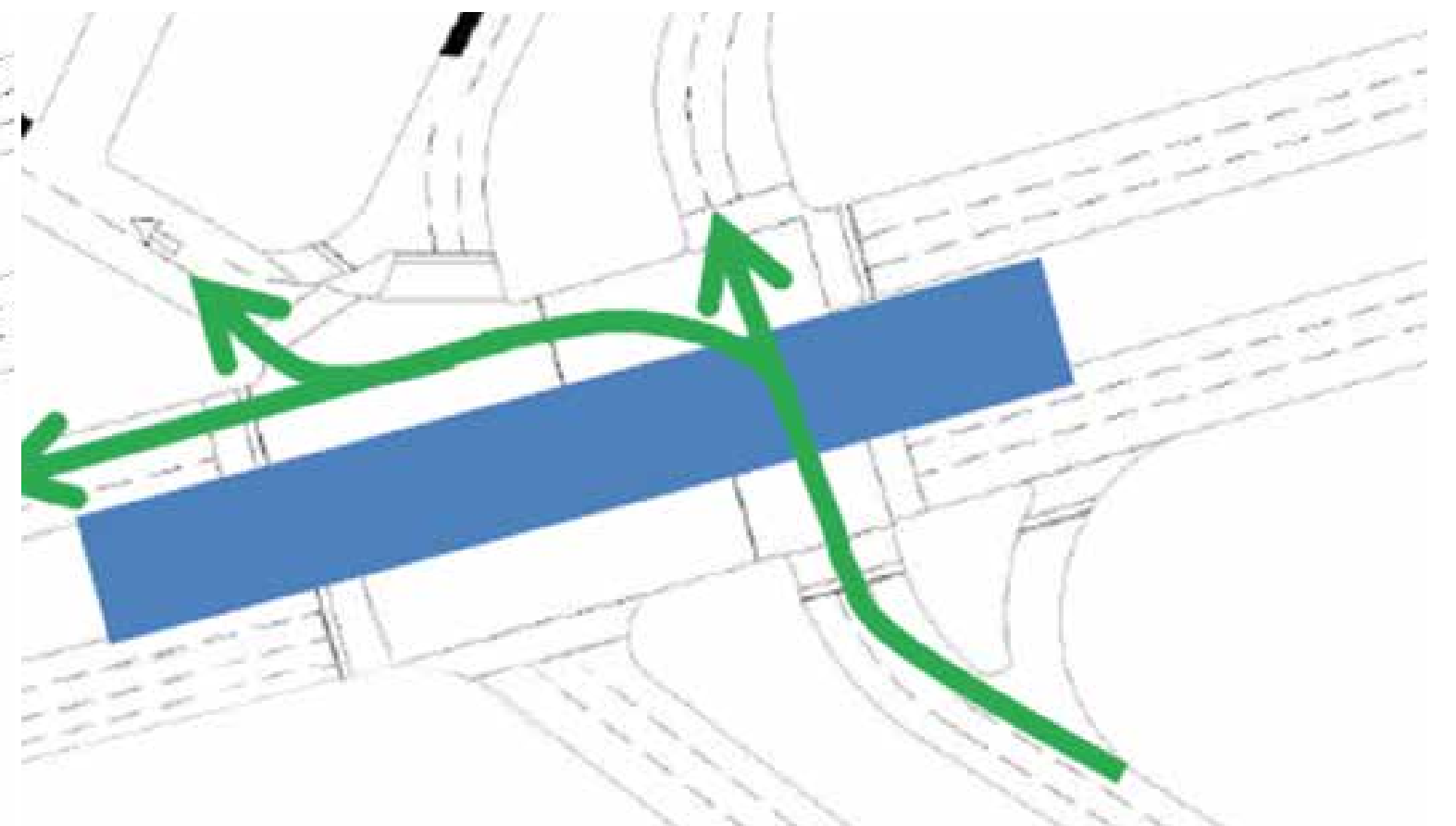
Desde Av. Italia



Desde Av. Centenario



Desde Av. Ricaldoni

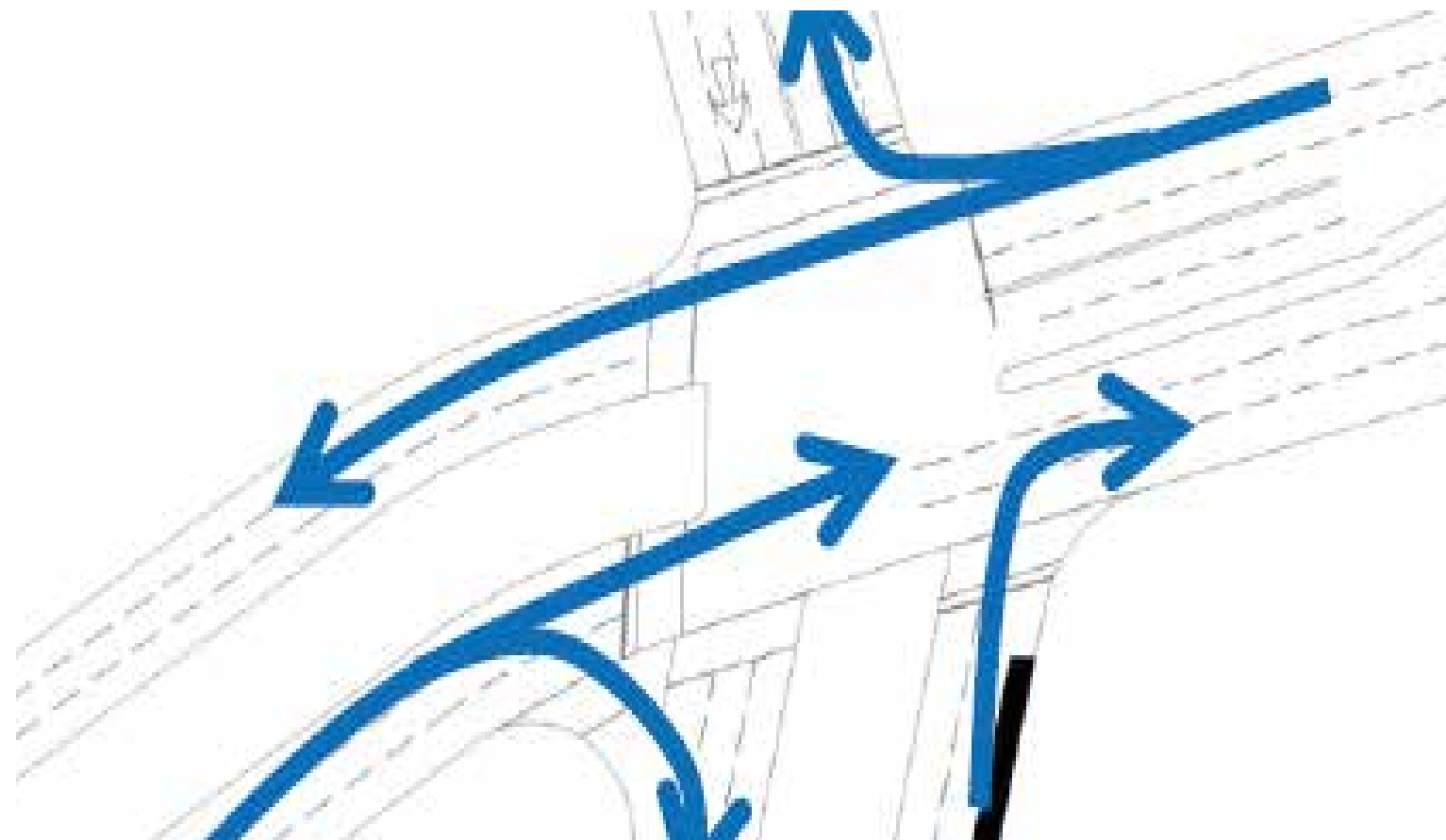


# AV. ITALIA Y AV. MANUEL ALBO

## Configuración de semáforos en tres fases:

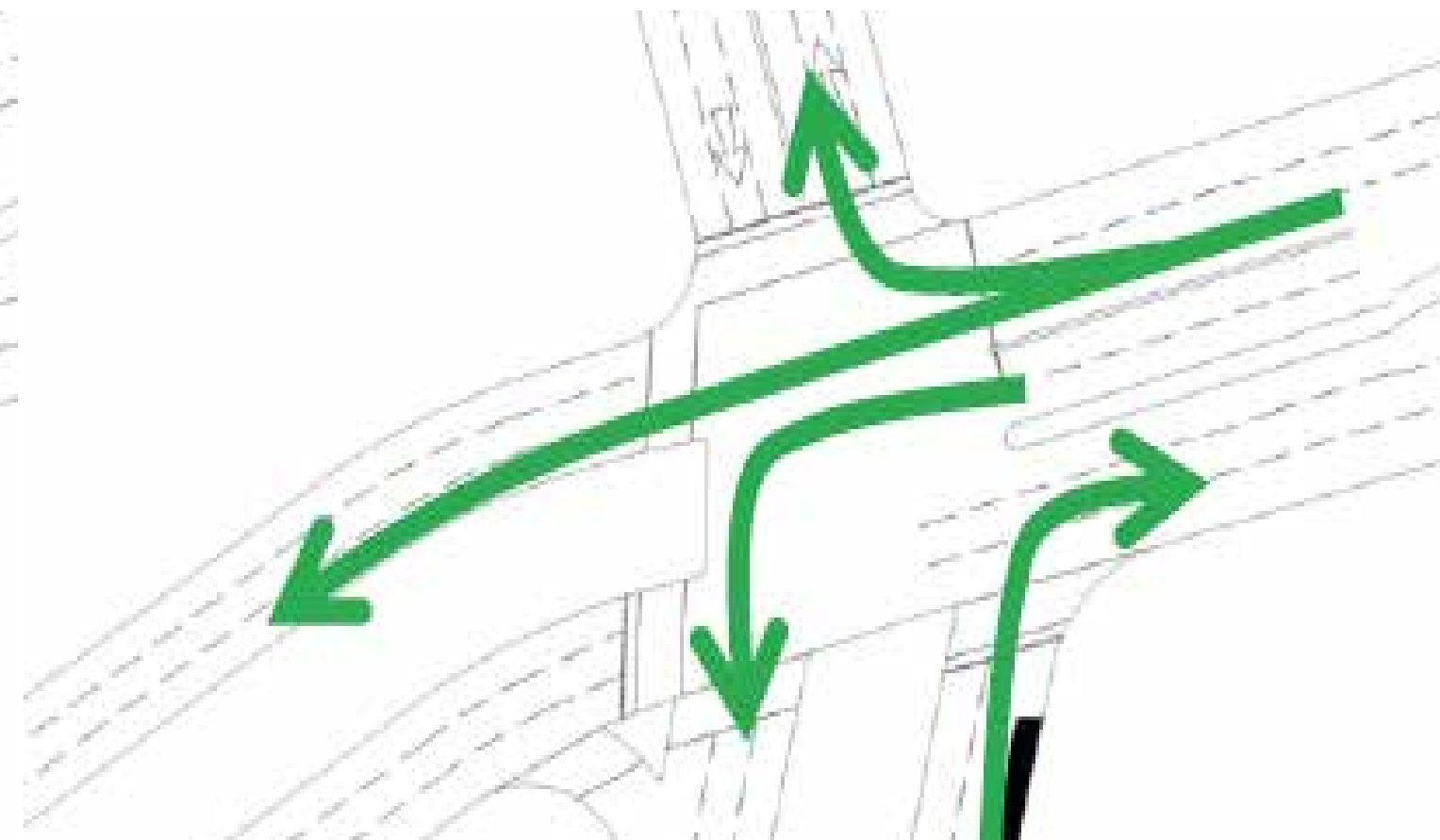
Desde Av. Italia

Desde Av. Ricaldoni  
hacia Av. Italia hacia el este

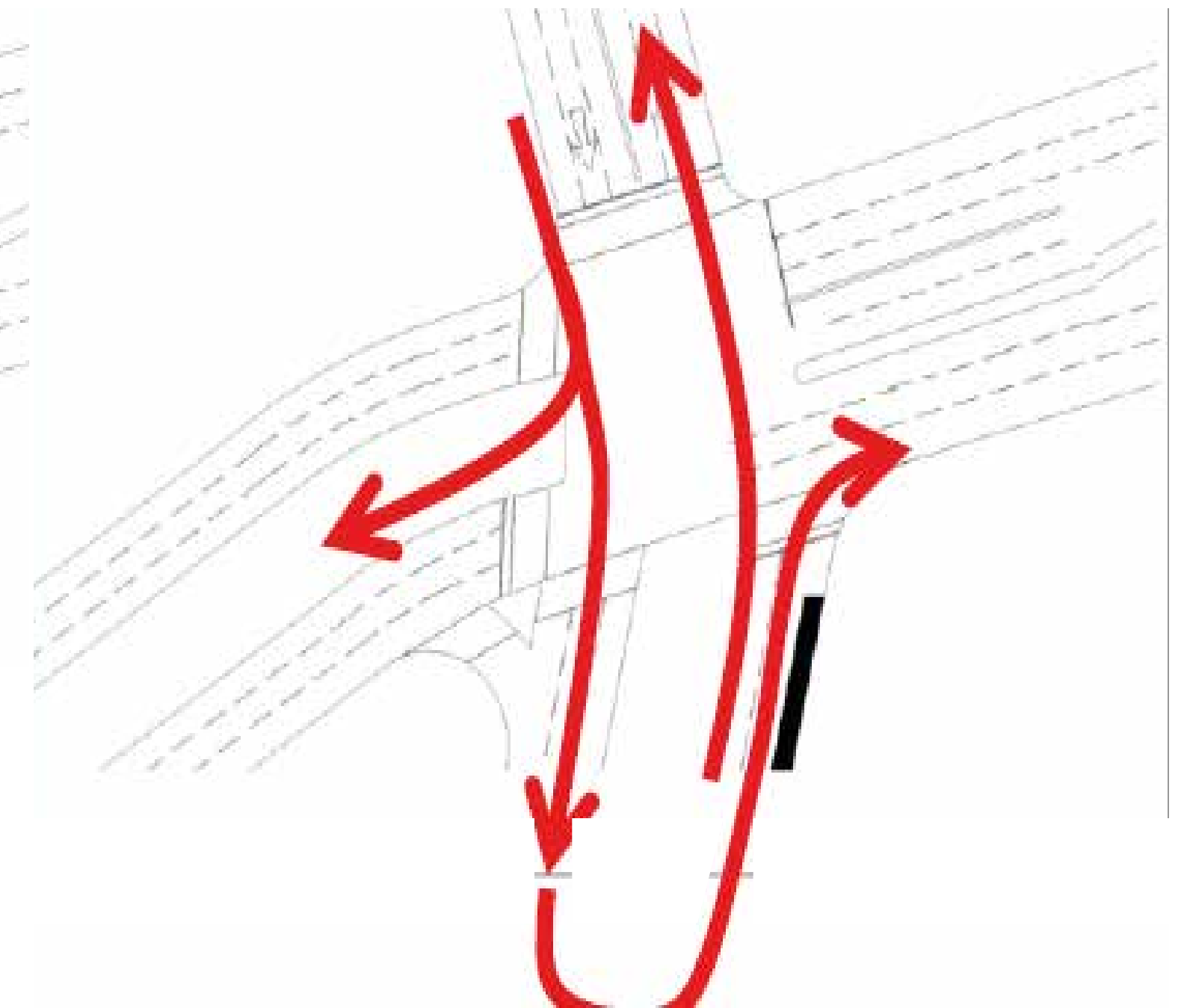


Desde Av. Italia hacia el oeste

Desde Av. Ricaldoni  
hacia Av. Italia hacia el este

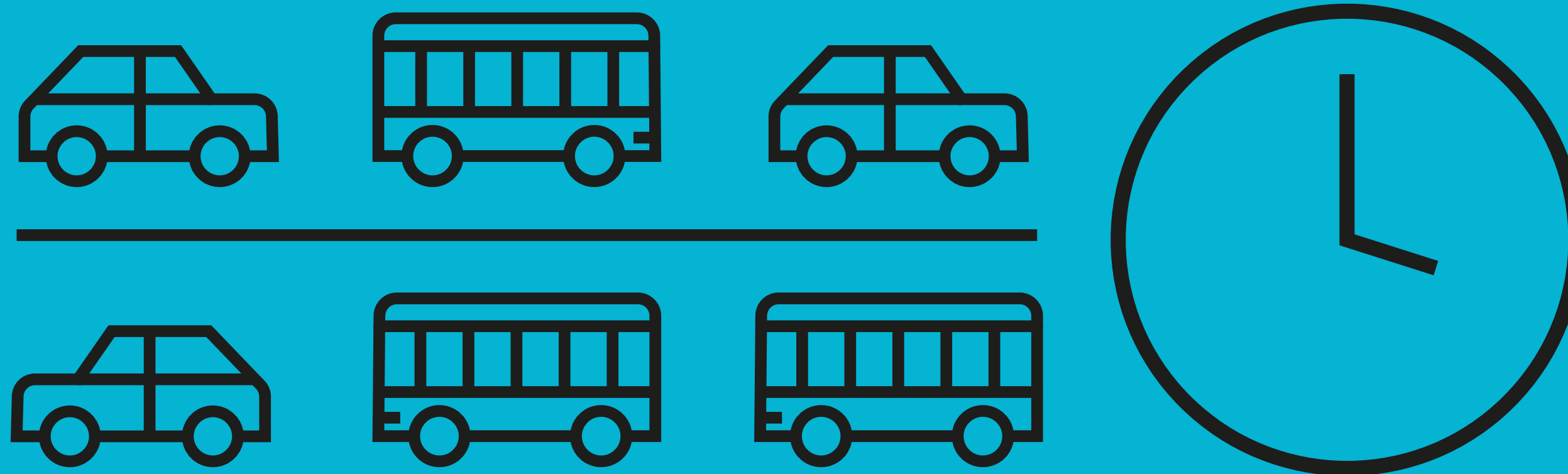


Desde Av. Albo y Av. Ricaldoni





# RESULTADO DE SIMULACIONES



# VELOCIDADES MEDIAS EN AV. ITALIA

Tramo entre Av. L. A. de Herrera y Bv. Artigas

## EN LA MAÑANA

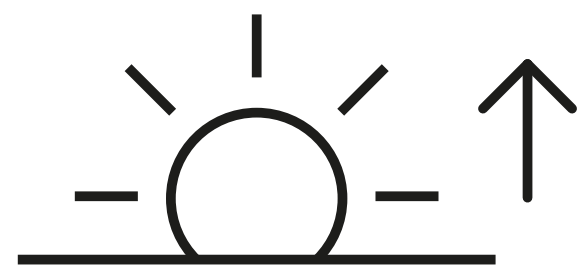
	Actual	Futuro	%
Velocidad media (km/h)	11,4	27,2	138
Velocidad media buses (km/h)	11,2	23,2	107

## EN LA TARDE

	Actual	Futuro	%
Velocidad media (km/h)	10,7	27,6	157
Velocidad media buses (km/h)	10,5	23,8	126

# TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO ORIGEN - DESTINO

EN LA MAÑANA (minutos)



Corredor Av. Italia: Tres Cruces > Av. L. A. de Herrera

Corredor Av. Italia: Av. L. A. de Herrera > Tres Cruces

Av. Centenario > Tres Cruces

Corredor Centenario > Av. Ricaldoni

Corredor Ricaldoni > Av. Centenario

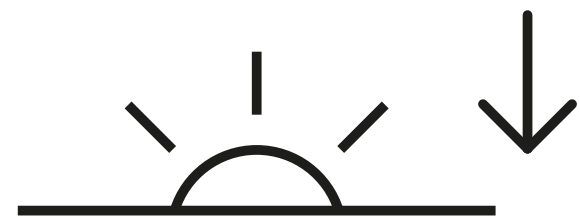
Las Heras y Av. Ramón Anador > Tres Cruces

Las Heras y Av. Ramón Anador > Av. 8 de Octubre y Av. Garibaldi

Actual	Futuro	%
7,8	4	49
7,5	3,5	53
8	4,7	41
6,8	2,8	58
6,7	2,5	63
8,5	4,2	51
7,4	3,1	58

# TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO ORIGEN - DESTINO

EN LA TARDE (minutos)



Corredor Av. Italia: Tres Cruces > Av. L. A. de Herrera

Corredor Av. Italia: Av. L. A. de Herrera > Tres Cruces

Av. Centenario > Tres Cruces

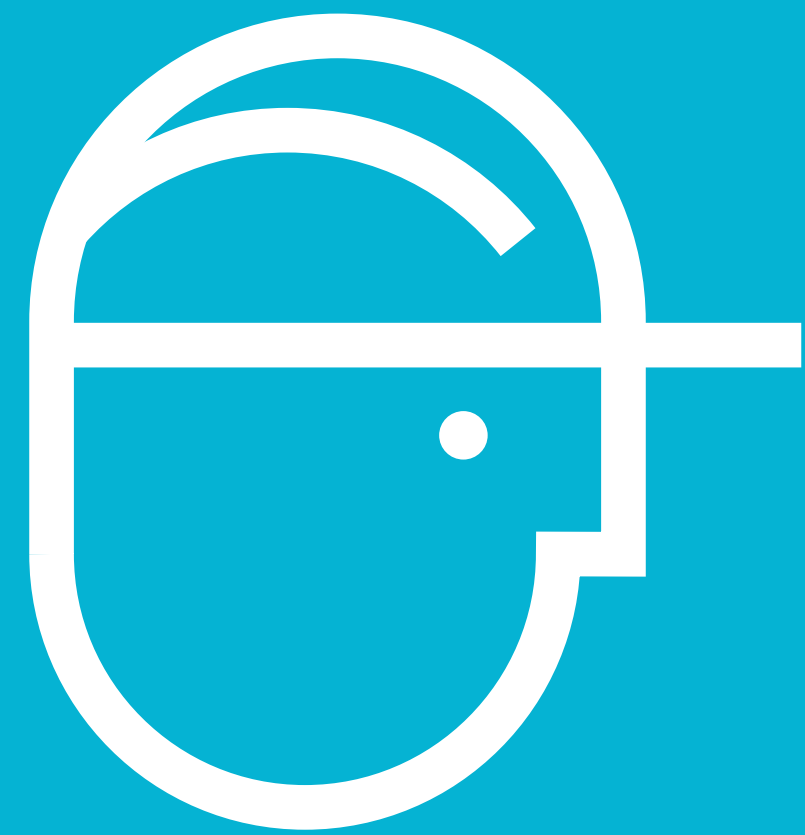
Corredor Centenario > Av. Ricaldoni

Corredor Ricaldoni > Av. Centenario

Las Heras y Av. Ramón Anador > Tres Cruces

Las Heras y Av. Ramón Anador > Av. 8 de Octubre y Av. Garibaldi

Actual	Futuro	%
8	4,3	46
7	3,3	53
6,7	4	41
7,5	2,9	61
6,7	2,4	64
8,3	3,3	60
7,4	3	60



# Montevideo Mejora

**MÁS OBRAS PARA TU CIUDAD**











Intendencia  
de Montevideo

[www.montevideo.gub.uy](http://www.montevideo.gub.uy)

